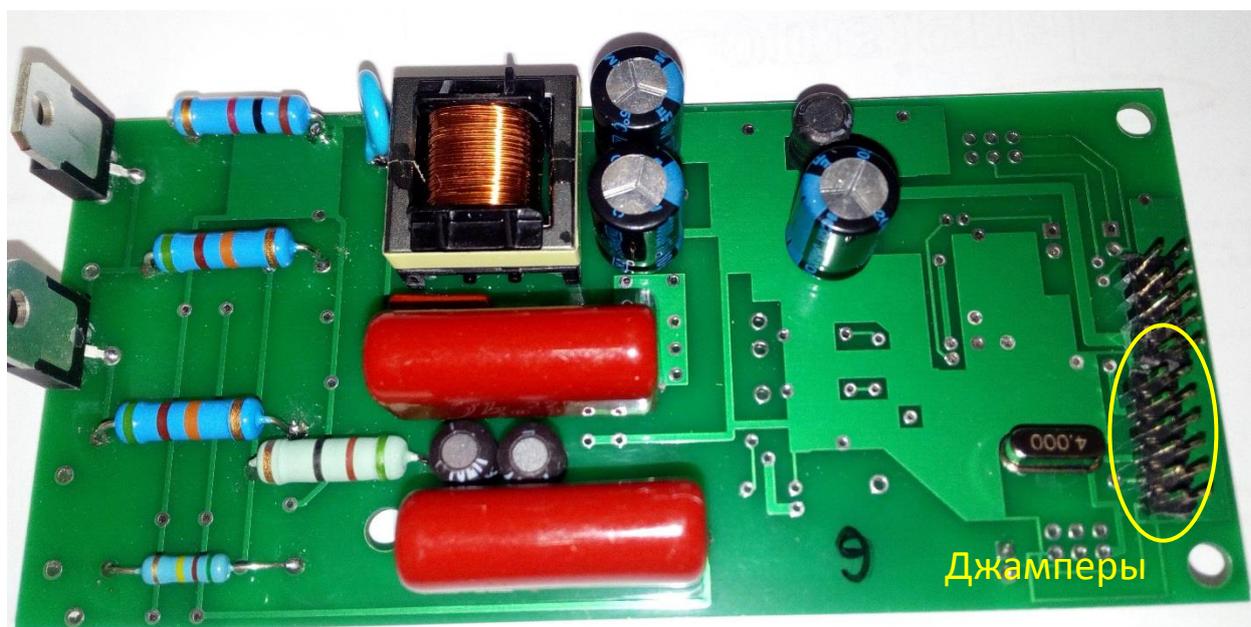


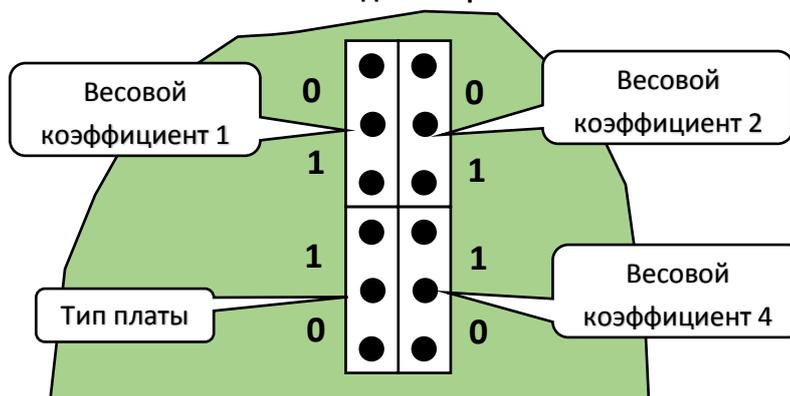
Положения джамперов СМК-4

Платы семейства СМК-4 имеют 4 джампера, которыми задается тип светофора и номер платы на направлении от 1 до 7 включительно. Номер 0 соответствует режиму выключенной обратной связи по силовой сети.



Джамперы находятся на краю платы. Заводская установка – адрес 0. Джампер типа платы соответствует типу светофора (0-транспортный, 1-пешеходный).

Назначение джамперов



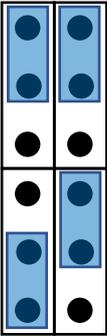
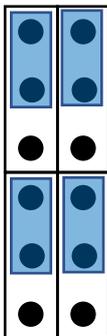
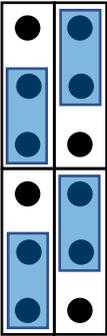
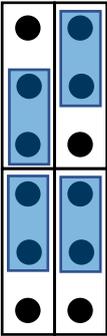
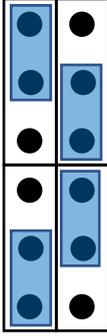
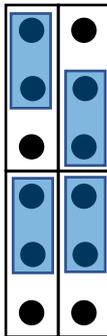
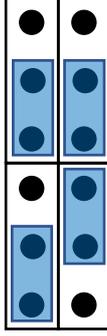
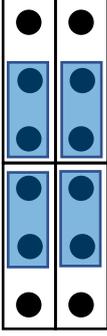
Если джампер отсутствует вообще, устройство считывает логическую единицу. Эксплуатация в таком состоянии не рекомендуется, так как при воздействии внешних помех возможно считывание противоположного значения (ноль).

Для нормальной работы системы сбора информации от светофоров важно, чтобы все светофоры на одном направлении имели разные, несовпадающие, номера, отличные от нуля.

Переключение джамперов следует выполнять в обесточенном состоянии устройства. Следите за тем, чтобы джампер был надет на 2 контакта из «своей» триады (не выходил за границы прямоугольников на рисунке). В противном случае устройство может работать с другим адресом платы, чем Вы думаете.

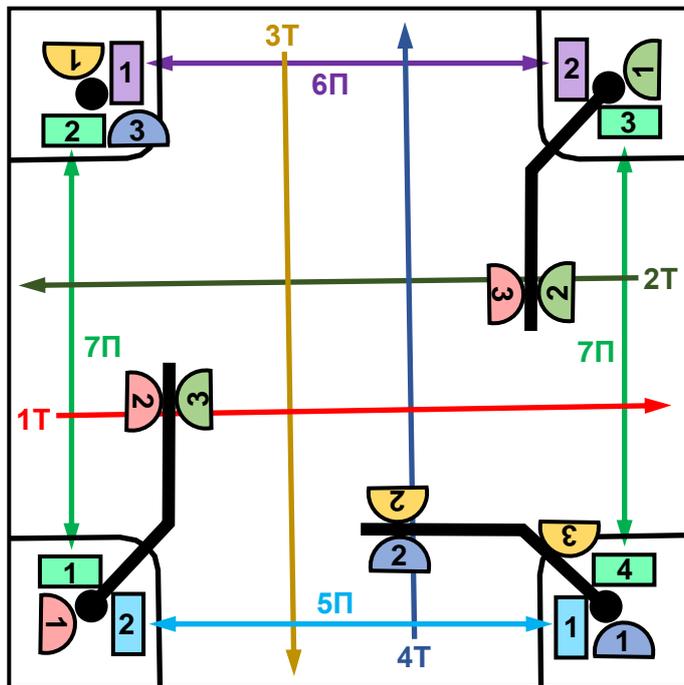
Для простоты **допустимые** положения джамперов сведены в таблицу ниже.

Номер платы на направлении	Транспортный светофор	Пешеходный светофор
0 (обратная связь выключена)		
1 (001 Bin)		
2 (010 Bin)		
3 (011 Bin)		

4 (100 Bin)		
5 (101 Bin)		
6 (110 Bin)		
7 (111 Bin)		

При расстановке светофоров на объектах необходимо предварительно убедиться, что монтаж направлений на объекте выполнен правильно, и все светофоры одного направления подключены к одним и тем же выходам дорожного контроллера.

Мы рекомендуем начать присвоение номеров транспортным светофорам с основной стойки (номер 1). Все остальные дублиры – по возрастанию, по мере удаления от правого края проезжей части. Пешеходные светофоры можно нумеровать по часовой стрелке на плане перекрестка. Пример реального перекрестка приведен ниже. Каждое направление выделено своим цветом.



Принцип присвоения номеров может быть иным, однако удобно сохранять идентичность нумерации на всех обслуживаемых объектах. Также важно после установки / замены светофоров провести паспортизацию объекта на месте. Это позволяет в дальнейшем определить, например, потребность в вышке для проведения ремонтных работ на удаленном объекте.

Также имеется возможность указать номер светофора по оптическому порту, в этом случае положение джамперов теряет смысл до деактивации этого ввода. В любом случае действующий номер светофора отображается тестовой утилитой.