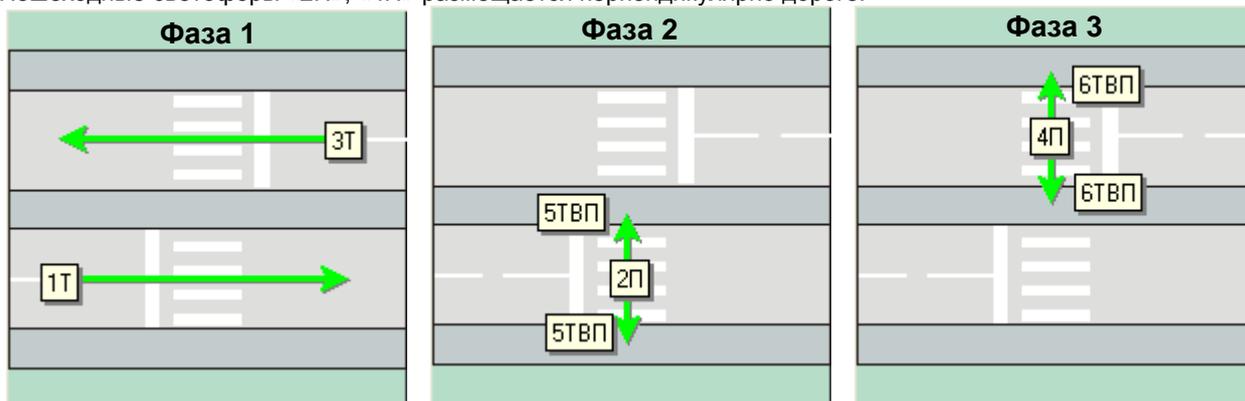


Дорога имеет конструктивную разделительную полосу и вызывные пешеходные направления, включаемые по нажатию на кнопки ТВП1, ТВП2 в фазах 2 и 3.

Транспортные светофоры «1Т», «3Т» размещаются на дороге по транспортным направлениям.

Пешеходные светофоры «2П», «4П» размещается перпендикулярно дороге.



При замыкании кнопки «ТВП1» в фазе 1 будет вызвана фаза 2 с последующим выходом в фазу 1. При замыкании кнопки «ТВП2» будет вызвана фаза 3 с последующим выходом в фазу 1. Если запрос ТВП2 поступит во время отработки программы ТВП1, фаза 3 будет вызвана после завершения фазы 2 и 1. При одновременном нажатии кнопок ТВП1 имеет приоритет. При заблокированных в нажатом состоянии кнопках ТВП1, ТВП2 будет выполняться переключение фаз (по временам T_{min}) в следующем порядке: 1-2-1-3-1-2-1-3-1- и т. д.

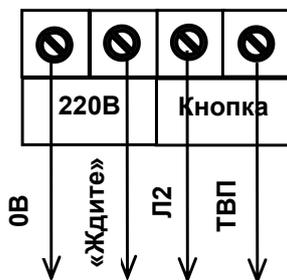
ВНИМАНИЕ! На данный момент режим работы с 2-мя ТВП несовместим с координированным управлением!

При необходимости, параллельно каждому светофору может быть установлен дублер (дублеры).

Напряжение питания 220В для всего оборудования перекрестка подается на контакты «0» и «220В» монтажной панели. **ВАЖНО! Фазный провод должен быть подключен к клемме «220В»!**

Для нормальной работы автомат питания (32А) на монтажной панели контроллера должен быть включен, тумблеры «ЖМ» и «ОС» - выключены (переведены в нижнее положение).

Подключение устройств ТВП.



Устройство устанавливается с каждой стороны перехода. В данном случае их будет 4. Клеммы «220В» подключаются к назначенному на вкладке «Направления» конфигулятора выходу «Ждите» направления «ТВП». В данном примере это «2 Желтый» для ТВП1 и «4 Желтый» для ТВП2 (По умолчанию эти выходы не назначены). Соблюдение порядка «ноль» - «фаза» при подключении устройства обязательно.

Выходам «Идите» в данном примере назначены «5 Зел» и «6 Зел» (по умолчанию выходы не назначены).

2 ТВП через дорогу с разделительной пол - Н:\Kdu4-Kdu3vГорода\2 ТВП через дорогу ...

Контроллеры: Направления, Рабочие фазы, Рабочие циклы, Суточные планы, Недельные планы, Годовой план, ТВП1, ТВП2

№	Тип	Выходы			Контроль	Контроль			
		1к	1ж	1з		6	3	2	3
1Т	Т	1к	1ж	1з	✓	6	3		2
2П	П	2к		2з	✓	6		3	
3Т	Т	3к	3ж	3з	✓	6	3		2
4П	П	4к		4з	✓	6		3	
5ТВП	ТВП		2ж	5з				6	
6ТВП	ТВП		4ж	6з				6	

Клеммы «Кнопка» для ТВП1 подключаются к контактам «Л2» и «ТВП1» дорожного контроллера. Для второго ТВП подключение выполняется к контактам «Л2» и «ТВП2».

Сигнал «Ждите» сообщает, что запрос на ТВП принят и гаснет при включении вызывной фазы. Сигнал «Идите» фактически дублирует зеленый сигнал пешеходного светофора (для него можно указать другие времена проматов), поэтому в устройстве ТВП не используется.