

Первое включение контроллера КДУ-3.х

Все контроллеры поставляются комплектными и пригодными для первого включения с ламповой светосигнальной аппаратурой, если это не оговаривалось особо. При подготовке к первому включению (без аккумуляторов резервного питания) необходимо:

- убедиться в отсутствии транспортных повреждений,
- выждать 3 часа после транспортировки при отрицательных температурах,
- удалить шнур, механически фиксирующий электронный блок в корзине монтажной панели,
- убедиться, что за время транспортировки электронный блок не выпал из разъема,
- убедиться, что тумблер желтого мигания «ЖМ» на панели контроллера находится в положении «вкл» (вверх).

При стандартной поставке в микросхему флэш-памяти (D6, AT24C16) занесена тестовая организация перекрестка, с которой он проходил заключительную проверку на стенде.

Для включения контроллера необходимо подать питание 220В: фазу - на клемму «220В», ноль – на любую из клемм «0В». В целях индикации текущего состояния контроллера к выходу 1 желтый можно подключить лампу на 220 В мощностью не более 400...600 Вт (в зависимости от типа контроллера): один провод на клемму «1ЖЛ», второй на клемму «0В». Если Вы будете подключать остальные, необходимо, чтобы мощность ламп на выходах «1КК», «2КК» и т. д. была не менее 40 Вт (это выходы с аппаратным контролем перегорания лампы).

- 1) Включите контроллер автоматом на панели (вверх). Должен загореться индикатор «Сеть». Должны быть слышны щелчки одного или двух реле К1, К2 (в зависимости от типа контроллера) во время тестирования блока электронного. Спустя 2-3 секунды контроллер должен перейти в режим желтого мигания.
- 2) Подключите пульт диагностики ПД-1 к разъему справа от автомата включения. Через 2-3 секунды информация на пульте должна принять осмысленный вид (пульт определил тип устройства и готов к работе). Текущее время и день недели принимает случайное значение, преимущественно 00:00, понедельник (0). Выставляем необходимое время и день недели. Строки «время аварии», «день аварии», «код аварии и направление» должны быть пустыми. В последней строке пульта «время и номер текущей фазы» должно быть время работы в режиме «ЖМ» в секундах и цифра 14 (номер фазы желтого мигания).
Если при подключении были плохо затянуты винты клеммных колодок, возможно появление кода ошибки (Строки «время аварии», «день аварии», «код аварии и направление»). В этом случае через 10 секунд контроллер предпримет попытку перезапуска (Если количество попыток исчерпано, необходимо выключить контроллер автоматом на передней панели и снова включить его).
- 3) Если необходимо изменить организацию перекрестка, смотрим файл «»KDU-3 это просто.doc».
- 4) Выключаем режим желтого мигания тумблером «ЖМ» («выкл.», тумблер вниз). Контроллер через состояние «все красные» переходит в работу согласно суточному плану. Если нагрузка подключена не ко всем задействованным красным контролируемым выходам, контроллер перейдет в режим желтого мигания по ошибке «СС» (Обрыв или перегорание красной лампы).
- 5) Выключаем контроллер автоматом на передней панели. Перед установкой контроллера на объекте необходимо ознакомиться с п.10 технического описания «Порядок установки» . А также указать тип светосигнальной аппаратуры и установить аккумуляторы, как указано в п.11 технического описания контроллера «Подготовка к работе».